



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

ZÁPIS ZE 4. SEMINÁŘE

Dne 30. 10. 2012 v Kasejovicích

Přítomni: Dle prezenční listiny. Jednání se zúčastnili senioři, zástupci produktivního věku, ženy 50+, maminky dětí, zástupci spolků, místní samosprávy, zástupci z řad zaměstnavatelů, lektor.

Téma: Dopravní obslužnost – pracovní příležitosti

Cíl semináře:

Zjistit potřeby a poptávku obyvatel Kasejovic a okolí v oblasti dopravní obslužnosti, a to především za účelem dopravy za prací. Nalézt alternativní řešení dopravy.

Program:

1. Zahájení
2. Seznámení s tématem a základní informatice o dané problematice.
3. Diskuze
4. Závěr a shrnutí

Ad 1

Komunitní koordinátorka Kasejovic Lenka Černá přivítala přítomné, manažerku projektu „Vytvoření sítě venkovských komunitních škol v Pošumaví“ Ing. Miroslavu Vackovou a lektorku tohoto semináře Ing. Radanu Šaškovou.

Ad 2

Komunitní koordinátorka Lenka Černá v připravené prezentaci seznámila přítomné s problematikou dopravní obslužnosti a pracovních příležitostí na Kasejovicku. Poukázala na nedostačující dopravní obslužnost v dopoledních a nočních hodinách a o víkendech a na slabiny dopravní obslužnosti ve spádových obcích. Seznámila přítomné se zaměstnavateli na Kasejovicku a s počty nezaměstnaných.

Lektorka semináře Ing. Radana Šašková navázala na prezentaci a navrhla možnost dotazníkového šetření, na jehož základě by byla zjištěna reálná potřeba spojů ve veřejnou dopravou neobsložených časech (dopoledne, pozdní večer, víkend), dále navrhla zvážit možnost alternativ k již existující dopravě – doprava na zavolání „taxi služba“ provozovaná obcí či soukromým dopravcem - která by doplňovala a v určitých časech i nahrazovala stávající spoje.

Ad 3

V následné diskusi se přítomní mohli vyjádřit k dané problematice, popsat své potřeby ohledně dopravní obslužnosti i pracovních příležitostí.

Projekt č. CZ.1.04/3.4.04/54.00223

„Vytvoření sítě venkovských komunitních škol v Pošumaví – místních partnerství zaměřených na prosazování rovných příležitostí žen a mužů“



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

Ukázalo se, že dopravní obslužnost není limitující ani pro zaměstnance ani pro zaměstnavatele. Dopravní obslužnost tedy není limitující ani pro tvorbu pracovních míst.

Mnoho zaměstnavatelů poskytuje příspěvek na dopravu. Pracovní doba je jen zřídka fixní, mění se podle potřeby, často nenavazuje na spoje veřejné dopravy. Navíc se dopravci přednostně přizpůsobují školám.

Slabinou dopravy je doprava za kulturou (víkendy, pozdní večer). Tento problém by mohl být řešen alternativními formami dopravní obslužnosti.

Ad 4

Bylo zjištěno, že dopravní obslužnost na Kasejovicku není limitující ani pro zaměstnance ani pro zaměstnavatele a neomezuje tvorbu a nabídku pracovních míst. Většina obyvatel Kasejovicka využívá k dopravě (nejen) do zaměstnání osobního automobilu – tato forma dopravy je pohodlnější než méně flexibilní veřejná doprava, kdy časy odjezdů a příjezdů spojů často neodpovídají začátku a konci pracovní doby.

Čestnost spojů veřejné dopravy se jeví v rámci možností jako dostačující. Slabinou je doprava v pozdních večerních hodinách a o víkendu. Veřejná doprava tedy plní svoji funkci coby prostředek dopravy za prací, do zdravotnických zařízení atd. Méně plní funkci dopravy za zábavou a kulturou. Tuto funkci by v budoucnu mohla převzít alternativní forma veřejné dopravy.

Shrnutí:

Seminář splnil svůj cíl. Téma bylo komunitně projednáno s ohledem na rovné příležitosti žen a mužů. Výstup z jednání je dostatečně hodnotný. Z řad veřejnosti nevzešla potřeba tento problém dále řešit.

V Kasejovicích dne 6. 10. 2012

Zapsala Lenka Černá
Komunitní koordinátorka města Kasejovice

Projekt č. CZ.1.04/3.4.04/54.00223

„Vytvoření sítě venkovských komunitních škol v Pošumaví – místních partnerství zaměřených na prosazování rovných příležitostí žen a mužů“