

# MĚSTSKÝ ÚŘAD NEPOMUK

## Odbor dopravy

---

Náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk, Plzeňský kraj  
Tel: 371519711 Fax: 371519755 IČO: 00256986  
e-mail: podatelna@urad-nepomuk.cz

Č.j.: DOP/4006/2019 – Bo  
Sp. zn.: MÚ/DOP/2238/19  
V Nepomuku dne 31. 9. 2019  
Vyřizuje: Ing. Marek Boublík  
Tel.: 371519758  
[marek.boublik@urad-nepomuk.cz](mailto:marek.boublik@urad-nepomuk.cz)

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### Opatření obecné povahy Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Odbor dopravy Městského úřadu Nepomuk (dále jen správní orgán), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), místně příslušný dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“) v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté správního řádu, které bylo zahájeno na základě žádosti společnosti **Pavel Mareš, IČ 74519123, se sídlem Dukelská 491, 386 01 Strakonice** ze dne 27. 5. 2019

#### stanoví

v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) a podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, n předpisů po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, č. j.: KRPP-72548-2/ČJ-2019-031106-46 ze dne 23. 5. 2019 následující místní úpravu provozu **na silnici č. III/02015, č. III/02017, č. III/02018 a č. III/1182 a místní komunikaci v obci Oselce v katastru obcí Hradiště, Bezděkov, Zahorčičky, Kasejovice, Oselce.**

**Schválená místní úprava provozu** –dle schématu v příloze (konkrétně body 1, 4, 5, 26, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 51, 52, 53 a 54)

**Důvod stanovené místní úpravy:** omezení provozu vozidel nad 12 tun

### **Podmínky provedení místní úpravy provozu:**

1. Veškeré dopravní zařízení a značky musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona o silničním provozu v návaznosti na vyhlášku Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, budou splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 „Stále svislé dopravní značení“ a další související předpisy a normy za využití „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích vydání II.“ – TP 65 vydaných Centrem dopravního výzkumu Brno.
2. Místní úprava provozu na PK bude žadatelem provedena v souladu s podmínkami tohoto stanovení podle předloženého návrhu žadatele odsouhlaseného příslušným orgánem Policie.
3. Realizace, tj. provedení i umístění DZ bude zajištěno způsobilou oprávněnou odbornou osobou, bez zásahu do PK a provozu na ní, a musí odpovídat příslušným schváleným technickým a bezpečnostním požadavkům na provedení (zejm. parametry, vlastnosti, materiál, reflexní úprava, zachování dopravního prostoru, výšky, vzdálenosti, úhlu, kotvení, stability, uspořádání, komplexnosti, viditelnosti). Při realizaci nebude ohrožena ani omezena bezpečnost uživatelů PK ani plynulost provozu na PK v dotčeném úseku (např. materiálem, manipulací ani jinými souvisejícími pracemi nebo činnostmi, vč. pohybu potřebného vozidla nebo mechanizace v místě). Rovněž nesmí být poškozena žádná sousední nemovitost, PK, vč. všech součástí a příslušenství.

### **Odůvodnění**

Městský úřad Nepomuk, odbor dopravy jako příslušný správní orgán obdržel dne 17. 5. 2019 žádost společnosti **Pavel Mareš, IČ 74519123, se sídlem Dukelská 491, 386 01 Strakonice** o stanovení místní úpravy provozu **na silnici č. III/02015, č. III/02017, č. III/02018 a č. III/1182 a místní komunikaci v obci Oselce v katastru obcí Hradiště, Bezděkov, Zahorčičky, Kasejovice, Oselce.**

Městský úřad Nepomuk, odbor dopravy posoudil návrh dopravního značení, z něhož je pro účastníky provozu uloženo omezení nad rámec obecné úpravy provozu obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích, a proto postupoval při stanovení místní úpravy provozu podle ustanovení části šesté správního řádu – opatření obecné povahy.

Během řízení nebyly ve stanovené lhůtě podány žádné námítky k návrhu opatření obecné povahy, a proto byla stanovena místní úprava provozu dle předloženého a schváleného návrhu.

### **P o u ě n í:**

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení.

otisk razítka

**Mgr. Jiří Bešta**  
vedoucí odboru dopravy

**Podle § 172 odst. 1 správního řádu tento dokument musí být vyvěšen po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se vyvěsí na úřední desce MěÚ Nepomuk současně bude zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

### Obdrží:

- Pavel Mareš, IČ 74519123, se sídlem Dukelská 491, 386 01 Strakonice
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň
- Obecní úřad Hradiště – k vyvěšení na úřední desku
- Obecní úřad Oselce – k vyvěšení na úřední desku
- Městský úřad Kasejovice – k vyvěšení na úřední desku
- Městský úřad Nepomuk – k vyvěšení na úřední desku

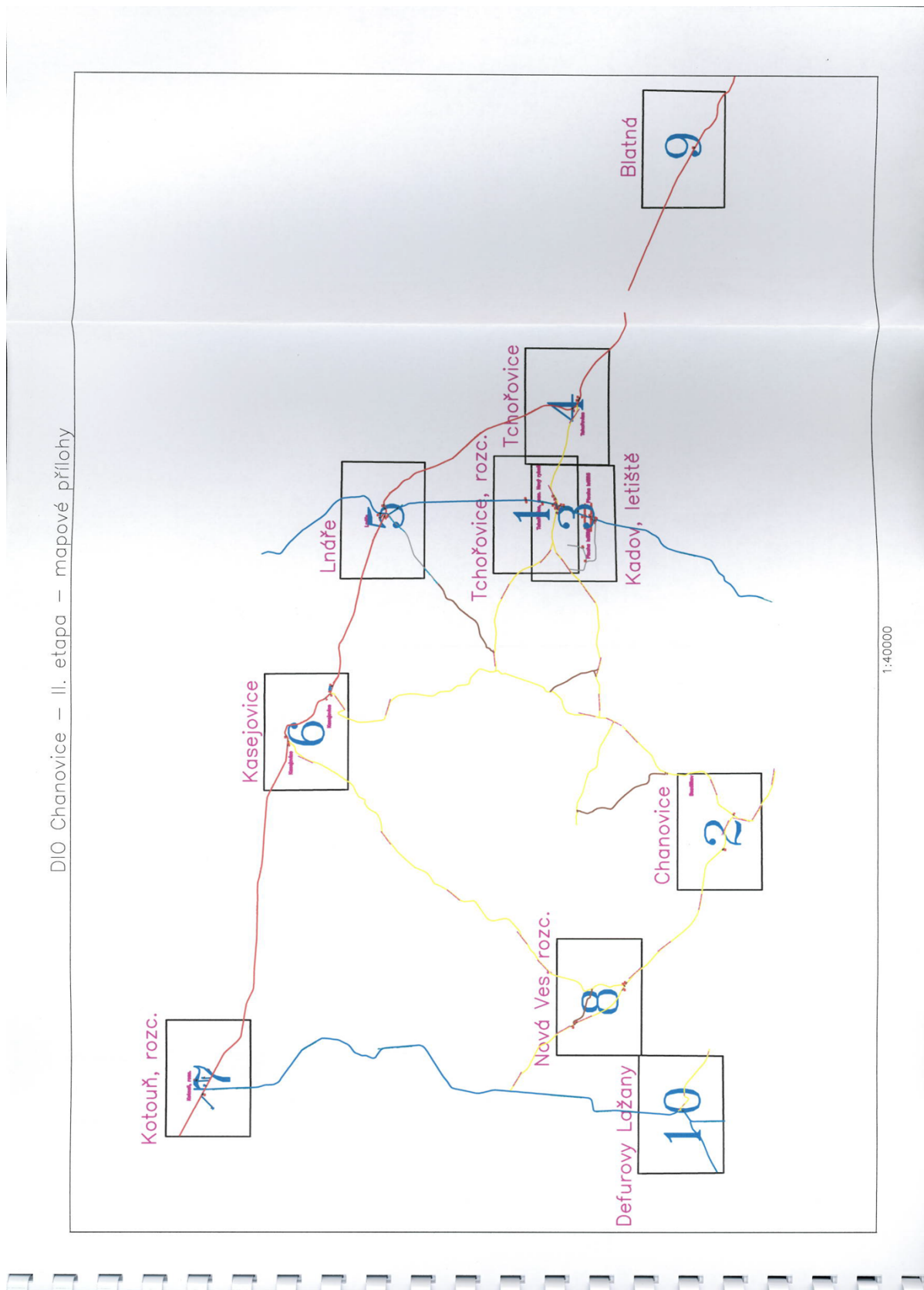
Dotčené orgány:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň - venkov, dopravní inspektorát KRPP-72548-2/ČJ-2019-031106-46 ze dne 23. 5. 2019

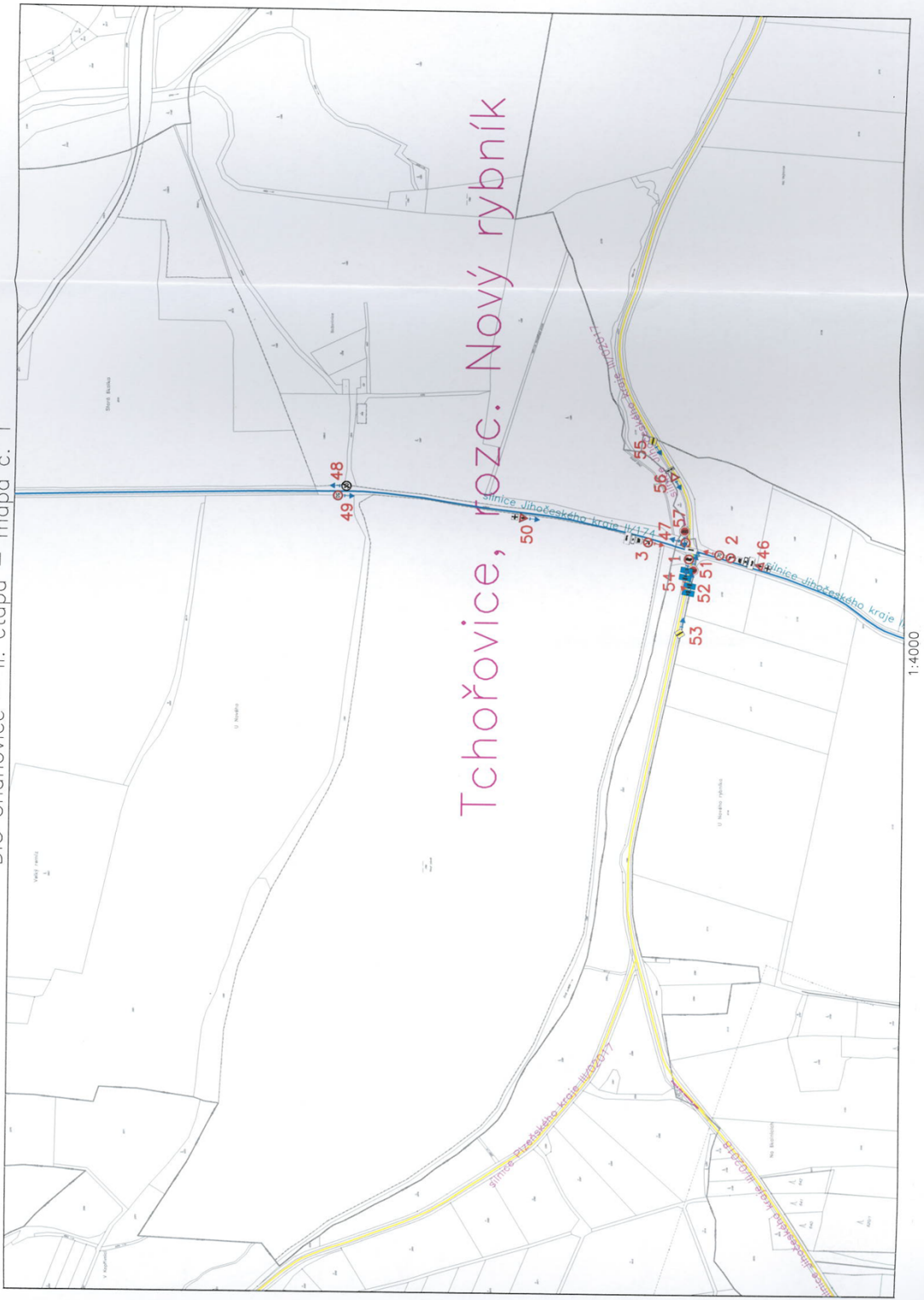
Na vědomí – ostatní:

- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství
- Městský úřad Blatná, odbor dopravy

**Příloha: Schválená místní úprava provozu**



DIO Chanovice — II. etapa — mapa č. 1



DIO Chanovice — II. etapa — mapa č.2



1:4000

DIO Chanovice — II. etapa — mapa č.6



1:4000



DIO Chanovice — II. etapa — mapa č.8

